

MM-245-01



## -Världens starkaste självlåsande mutter!

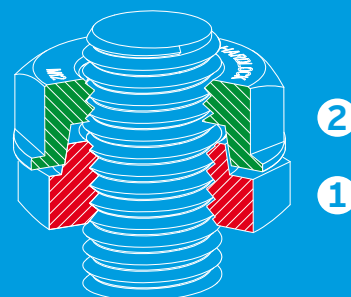
HARDLOCK förblir intakt oavsett påverkan från värme, hög ström eller de starkaste vibrationerna. Japanska järnvägar har specificerat HARDLOCK i över 40 år. I Storbritannien har Network Rail specificerat HARDLOCK i över 10 år, och nya användningsområden läggs till hela tiden.

- Motstår lossning genom vibrationer
- Kombinerar fördelarna med en vanlig mutter och en självlåsande mutter
- Minskar inspektionskrav och underhåll
- Återanvändbar – Kan återmonteras efter borttagning



### Hur fungerar HARDLOCK?

HARDLOCK består av en (röd 1) konvex "fixeringsmutter" som har en icke-centrerad konisk ovandel, och (grön 2) konkav "låsande" mutter har en koncentrisk konisk fördjupning för att låsa ihop de två muttrarna. Genom att spänna den konkava muttern på den konvexa muttern kommer en stark vinkelrät belastning att läggas på bulten från båda sidor. Tack vare den starka låskraften som skapas av kilen, förblir HARDLOCK intakt oavsett om den utsätts för kraftiga vibrationer och/eller stötar.



### Användningsområden



#### Energi

Vindkraft  
Solenergi  
Värmekraft  
Kärnkraft



#### Gruv/Gräv

Bearbetningsmaskiner  
Tungt maskineri  
Godsjärnväg



#### Järnvägar

Kraft  
Signal  
Spår  
Konstruktion



#### Tåg/vägar

Broar  
Motorvägar  
Fordon



#### Bygg/EL-industrin

Maskineri  
Höghus  
Pyloner